

KARTING BERLIN

MOTORSPORT EVENTS

KURALLAR



Ca`n Picafort Kart pistinde
Mayis 2024` un 9 ve 11

Mallorca'nın en büyük Karting tesisinde, efsane 24 saatlik yarışımızı 22. defa düzenliyoruz, 1100m ile Mallorca Ca`n Picafort'da Avrupa'nın en uzun ve en hızlı Karting tesislerinden birinde. Karting pisti cömert tasarlanmış güzergahı ile birçok sollama ve pozisyon mücadelesine açık. Yarışta Honda 390ccm motorlu yarış Gokart'ları kullanılacak. Tüm takımlar birer Kupa, kazanan takım ise gezici dönem kupasını alacak.

Başvuru ücreti: Takım başı EUR 3.200,00

Son başvuru tarihi: Cuma, 2 Subat 2024

Karting Berlin – Gipsstrasse 16 - D-10119 Berlin
Tel.:+49-30-40053653 - Cep:+49-172-9909999 - Cep:+34-600-896876
E-Mail: dravenau-industrievertretungen@email.de

Banka bağlantısı: Commerzbank Berlin
IBAN: DE2812040000070233202 SWIFT/BIC: COBADEFFXXX

Daha fazla bilgi için www.karting-berlin.de

Zaman planı

Die 24h von Mallorca

Ca'n Picafort Kart pistinde

Mayis 2024' un 9 ve 11

| | | |
|--------------------------|-----------------|--|
| Perşembe, 09.05. | 12:00 - 16:00 h | Vesikalık resim ile Kayıt olma |
| | 16:00 h | Takım liderleri toplantısı |
| | 16:45 h | Gokart'ların çekilişi |
| | 17:00 h | Gokart'ların pistte hazırlanması |
| | 17:30 - 18:00 h | Serbest antreman |
| | 18:15 h | vasif |
| | 18:35 h | Kapalı park |
| Cuma, 10.05. | 10:00 h | Kapalı park açılışı |
| | 10:00 - 11:00 h | Sürücü toplantısı |
| | 11:00 - 11:30 h | Serbest antreman |
| | 11:30 - 13:00 h | Kapalı park |
| | 12:15 - 12:50 h | Takımların tanıtımı |
| | 13:00 h | Mallorca 24 saat'lik yarışın başlangıcı |
| | | |
| Cumartesi, 11.05. | 13:00 h | Bitiş |
| | 13:00 - 14:00 h | Kapalı park |
| | 14:00 h | Gokart'ların geri dönüştürülmesi |
| | 15:00 h | Ödül töreni |
| | | |

1. Standart hükümler

1.1 **Başvuru**

Bu uzun mesafeli yarışa başvuru yazılı olarak yapılmalıdır ve bağlayıcıdır.

Katılım ücretinin %50'sinin ödenmesi katılımcının yarışa katılma yerini garantiler. Katılım ücretinin tamamı 02.02.2024 tarihine kadar ödenmelidir. Katılımcıların başvuruları, başvuru formlarının gönderiliş tarihi ve tamamı ödenen katılım ücretinin ödeme tarihine göre gerçekleşir. Her halukarda katılım ücretinin tamamının ödenmesi, yukarıda belirtilen rezervasyon işlemine göre daha önceliklidir. Yarış, en an 18 takımın katılması ile gerçekleşir. Katılacak takımların sayısı 24 ile sınırlıdır. Şayet bir takım yarış günü gelmez ise ödenen %50'lik ön ödemeyi geri alma hakkı yoktur. Takımın kayıt esnasında, takımın Gokart'ında oluşacak hasarlar ve takımın Box'unda bırakılan çöpler için, 200,- € deposito ödemesi zorunludur. Oluşan hasarlar Gokart geri verilirken ödenmek zorundadır.

1.2. **Feragat**

Her Takım üyesi organizatöre karşı başvuru formunu imzalamak zorundadır. Bu formun üzerinde Feragat da mevcuttur. Takım üyeleri imzaları ile feragat'ı yarış başlamadan okuduklarını, anladıklarını ve organizatörlerin genel kurallarına uyacaklarını teyit ederler.

1.3. **Veri gizliliği**

İmza ile birlikte, katılan tüm takımın ziyaretçileri ve sürücüleri, kimlik kartlarını aldıklarında fotoğraf ve vidoelarının yayınlanmasını, veri gizliliği yasasının 26. ve 28. sayfası ve KUGye göre kabul ederler.

1.4. **Organisasyon**

Farklı durumların gerekli görülmesi halinde organizatör yarışı değiştirebilir, erteleyebilir veya iptal edebilir. Yarışın başlamadan iptal edilmesi halinde ödenen ücretler iade edilir.

1.5. **Sürücülerin toplantısı**

Sürücüler toplantısına katılmak her sürücü için zorunludur. Toplantının zamanı, zaman planından öğrenilir.

1.6. **Tesis düzeni**

Tesis düzeninin ilave kuralları geçerlidir..

1.7. **Bayrak sinyalleri**

Bayrak sinyallerinin bilinmesi ve uyulması her sürücü için zorunludur.

1.8. **Disiplin**

Fikir ayrılıklarında veya disiplinlik halinde, yarış esnasında veya takım üyeleri arasında, hemen yarış komiserlerine haber verilecektir. Aşırı disiplinlik ve kurallara uymama halinde yarış komiserleri bir sürücüyü veya bütün bir takımı yarıştan men edebilir. Yarış komiserleri ile dialog sadece takım lideri veya onun sözcüsü tarafından sağlanır. Sürücünün cezaları yarış komiserleri tarafından direk sürücüye gösterilir. Yarış komiserlerinin kararları katidir ve karşı gelinemez.

1.9. **Sağlık**

Yarış komiserleri, yarış doktorunun bilgisini aldıktan sonra, sağlık problemleri olduğu açıkça belli olan veya kendi sağlığını tahmin edemeyen sürücüleri yarıştan alabilir. Bu gibi durumlarda takımın ücret geri talep etme hakkı yoktur.

1.10. **İlanlar**

Tüm resmi duyurular ilan tahtasına saati ile yarış komiserleri tarafından asılır. İlan tahtasını saat başı kontrol etmek her takımın kendi sorumluluğundadır. Burada ilan edilenler yarış kurallarına dahildir. İlan Tahtası yarış bürosundadır.

1.11. **İtirazlar**

İtirazlar, istek üzerine, yazılı olarak ve 100,- € itiraz ücreti ödenerek yapılır. Toplu itiraz hakkı yoktur. İtiraz kabul edilir ise itiraz eden itiraz ücretini geri alır. Hatalı takım 100,- € ceza ödemek ve ilave olarak yarış kurallarına göre cezaya tabii olur. İtirazlar ve protestolar oluşmasından sonra en geç 30 dakika içerisinde, sebebi ile yarış komiserlerine bildirilmek zorundadır.

1.12 **Box'lar**

Tüm sürücüler, takım liderleri ve en fazla 4 yardımcı yarıştan önce kimlik kartlarını alırlar. Güvenlik sebebi ile box'larda sadece kimliği olan şahıslar bulunabilir. Organizatörün kimliği olmayan şahıslara karşı herhangi bir sorumluluğu yoktur.

2. Kurallar

2.1 Yarış

Yarış 24 saat sürer. Yarış komiserleri yarışı yamanından önce bitirebilir, mesela takım liderleri toplantısında bu yönde karar alınır ise. Biyle durumlarda kısmı geri ödeme yapılmaz. Yarışın start saatini lütfen yaman planından alınız.

2.2 Sponsor'lar

Organizatör tarafından yapıştırılan etiketler çıkarılması mümkün değildir. Takımların kendi sponsor-reklam etiketleri Gokart'a öyle yapıştırılmalıdır ki Organizatörün kendi reklam ortaklarının reklam yerleri boş kalmalı. Yarış sonrası tüm reklamların ve yabancı parçaların Gokart'tan çıkarılması gerekir, Gokart temiz olarak geri verilir. İlavaya reklam için yer üretilmesi mümkün değildir. Yarış alanında, Organizatörün reklam ortaklarının gözetilmesi şartı ile ve takımların kendi box'larında, karşılıklı görüşme sonrası mümkündür.

2.3 Telsiz ve mobil kullanımı, kamera'lar

Takımlar ve sürücü arasındaki telsiz ve mobil kullanımı sadece tesislerdeki zamanlama ünitesini bozmadığı takdirde mümkündür. Şayet bir takımın telsiz mobil uygulama ile yarış komiserlerini dinlediği veya telsizleini rahatsız ettiği tespit edilir ise o takım yarıştan men edilir. Kask kameraları yasaktır; gokart'ta kamera için yarış hakemleriyle görüşülmelidir.

2.4 Takımlar

Her bir takım en az 4 en fazla 12 sürücüdenden oluşur. En genç katılma yaşı 14 dür fakat 18 yaşına kadar ebevenlerinin yazılı izni gerekir. 16 yaşına kadar olan sürücüler için tüm yarış boyunca ebevenlerinin yanında olması gerekir. Bu yarışmacılar için geceleri, 22:00 den 06:00 ya kadar sürüş yasaktır. Her takım bir takım lideri ve onun temsilcisini bildirmelidir. Bu ikisinden birinin takım liderleri toplantılarına katılma hakkı vardır.

2.5 Sürüş süreleri

Yarıştaki bir sürücünün turları bir defada en fazla 70 dakika sürebilir. En az kullanma süresi diye bir şey yoktur. Her sürücü kendi turlamalarını bitirdikten sonra en az 60 dakika dinlenmelidir. Yarışın nötrleştirilmesi halinde ne sürücü değişimine, ne benzin alımına nede tamirata izin verilmez. Her sürücünün Gokart kullanım süresi, toplamda eşit olmalıdır. Takım içerisindeki sürücülerin toplam Gokart kullanma sürelerinde en fazla 30 dakika fark olabilir. Şayet bir sürücü hastalanır ise (Yarış doktoru tarafından onaylanmış olarak) o sürücünün kalan toplam kullanma süresi o takımın diğer sürücülerine pay edilir. **Dinlenme veya azami Gokart kullanım sürelerinin aşılması durumunda, yarış süresince bir dakika cezai işlem uygulanır. Şayet zaman aşımı yarışın sonunda oluşur ise her bir dakika için bir tur geri alınır. Eşit kullanım süresi aşımında ise her bir dakika için bir tur geri alınır.**

2.6 Sürücü kıyafeti

Her sürücü yarış süresince kapalı bir kask, yarış tulumu, yarış ayakkabıları ve yarış eldiveni giymek zorundadır.

2.7 Gokart

Her takıma bir Gokart ve bir Box tayin edilir. Benzin, yağlama ve yedek parçalar verilir. Kendi kullanım hatasından dolayı oluşan hasarlar (lastiklerin yanması gibi) takım tarafından ödenmelidir. Sadece organizatörün verdiği yedek parçalar ve yağlama elemanları kullanılabilir. Takımın kendi box alanında yağlama veya tamirat yapması yasaktır. Bu tür işlemler sadece benzin alanının arkasındaki tamir bölümünde yapılır. Tamiratın kendisi sadece Gokart tesisinin tamircileri tarafından yapılır. Ayarlanmasına için verilenler:

1. - Lastiklerin basıncının belirlenmesi ve değiştirilmesi. Sıcak vaziyette lastiklerinasıncı 2,0 bar'lı geçemez. Lastik basıncı yarış esnasında yarış komiserleri tarafından kontrol edilebilir. Lastiklerde mekanik, termik veya kimyevi değişiklikler yasaktır.
2. - Direksiyon EUR 100,- deposito karşılığında değiştirilebilir. Alfano gibi zamanlama araçlarının kullanımı, tesisin zamanlama ünitesini bozmadığı sürece, kullanılabilir.
3. - Her Gokart'ın arka ve ön panalinde ışıklandırma vardır. Kullanıma açılması havanın durumuna göre yarış komiserleri tarafından ilan tahtasına yasılarak ilan olunur. **Ayrıyeten ışıklandırmaya izin verilmez.**
4. - Gokart'ın ince ayarları, ön ve arka lastiklerin izi, teknisyenlerin bilgisi doğrultusunda

değiştirilebilir fakat takım tarafından yapılmak zorundadır. Sürücü koltuğunun yeri ve şasinin yüksekliği değiştirilemez. İy çubuğunun ayarı ne değiştirilebilir nede gevşetilebilir. Bunlar arka aks'in vidaları içinde geçerlidir.

Genelde yapılan tüm değişiklikler teknisyenler tarafından onaylanmalıdır. Buna uymayan takım hemen yarış dışı bırakılır!

2.8 Motor

Motor ve onun civarında herhangi bir işlem kesinlikle yasaktır. Motordaki işlemler veya ayarlar sadece teknisyenler tarafından yapılır.

2.9 Asgari ağırlık

Her bir takımın ortalama ağırlığı en az 80 Kg olmak zorundadır. Takım ortalama ağırlığı her takımın toplam sürücülerinin ağırlıkları toplanarak, takım sürücü sayısına bölünür. Böylece bulunan takım ortalama ağırlığı ilan edilen asgari ağırlığın altında kalır ise, takımın Gokart'ına eksik olan ağırlık ilaveten vidalar ile eklenir. Bu ağırlık tüm yarış boyunca Gokart'ta kalmak zorundadır. Bir sürücünün yarışmaması ve kendini haklı hasta bildirmesi durumunda takım ağırlığı yeniden hesaplanıp bir sonraki sürücü değişiminde Gokattaki ağırlıklarda yeniden ayarlanır.

2.10 Sıralama yarışı

Zamanlama, start pozisyonu bulma turları için her takıma 10 tur tanınır ve bunun için her takıma 20 dakika süre verilir. Bir turda iki takım birden aynı tur zamanını elde ederse, yamni ilk önce yapan takım önde sayılır. Şayet bir takım 10dan fazla tur atar ise, her fazla atılan tur için en iyi zamanlı tur derecelendirmesinden çıkarılır. Bu süre içinde sürücü değişikliği yapılabilir. Zamanlama turları bittikten sonra kapalı park ilan edilir.

2.11 Başlangıç

Yarışın start'ı iki alıştırmadan sonra uçarak yapılır.

2.12 Box'lar

Box'lar tek yönlüdür. Bir sürücü Box'a girmeden önce bunu arkasındaki sürücüler için elini kaldırarak işaret eder. Duruş çizgisinde Gokart tüm tekerlekleri ile durmalıdır.

Box'daki tüm itelemeler veya zararlar 1 dakikalık zaman cezası sebebidir.

Tüm Box alanında, duruş çizgisinden sonra adım hızı geçerlidir!!! ve bir takım elemanı Gokart'ın önünde, sağlam ayakkabı ile, yürümek zorundadır. Servis için gelindiğinde de bu geçerlidir. Sürüş istikametine uymak

zorunluluğu vardır. Box çıkışında da bir takım elemanı çıkışa kadar Gokart'ın önünde, siyah/beyaz bayrağa kadar yürür ve takım arkadaşına yolun serbest olduğunu işaret ederek tekrar yarışa katılmasını sağlar. Her halükarda yoldaki Gokart'ların Box'dakine nazaran önceliği vardır.

2.13 Sürücü değişimi

Yarış esnasında sürücü değişim adedi serbesttir, tabii ki bunu yaparken ayami sürüş ve asgari kullanım süreleri dikkate alınmalıdır. Sürücü değişimi bunun için öngörülen alanda yapılmalıdır. Her sürücü değişiminden sonra sürücü bunu yarış komiserine kaydettirmek zorundadır. Bir sürücünün sürüş süresi, kendisini yarış komiserine kaydettirdiği anda biter. Bundan sonra diğer sürücünün zamanı başlar.

2.14 Yakıt ikmali

Gokart'lar Cuma ve Cumartesi sabahları serbest antremandan önce dolu benzin deposu ile teslim edilirler. Yarış esnasında Benzin dolumu tesis personeli tarafından yapılır. Sürücü bunun için öngörülen alana sürer ve sayım düğmesine basar, motoru kapatıp Gokart'tan çıkar. Depo dolum işlemi sırasında bir takım elemanının yangın söndürme aleti ile beklemesi zorunludur. Depo dolum işleminin tamamlanmasından sonra sürücü Gokart'ına biner ve 120 saniyenin bitmesinden sonra tekrar yarışa katılır. Tüm bunlardan sonra sürücü değişimi veya tamirat için servise gelmek mümkündür.

2.15 Yarış esnasında teknik problem

Yarış esnasında oluşan teknik bir sorunda sürücü Gokart'tan çıkarak hemen pisti sınırlayan barajın arkasına geçer.

Güvenlik gerekçesi ile sürücünün Gokart'ını itmesi yasaktır. Gokart servise personeli ile tehlike bölgesinden alınır gerekirse tamirhaneye götürülür. Ağır bir hız ile yanından geçmek serbesttir.

2.16 Tamirat / yedek Gokart

Şayet hasar büyük ise sürücüye yedek bir Gokart verilebilir, buna kararı yarış komiserleri verir. Yedek Gokart ihtiyacı takım lideri veya onun temsilcisi tarafından komiserlere bildirilir. Tamirat sonrası Gokart tekrar 3 tur içinde geri verilerek yedek Gokart teslim edilmelidir. **Gecikmeli**

değiştirme 1 dakika zaman cezası ile cezalandırılır. Zaman alma aygıtının değişiminden takımlar kendileri sorumludur. Tamirat esnasında sadece takım lideri veya onun temsilcisi tamirhanede olabilir. Tamir edilemeyen ve takımın kendi hatasından oluşan hasarlı takım yarıştan men edilir. Şayet bir sürücü başka bir Gokart'a tamir edilemeyecek şekilde çarpar bozarsa hatalı sürücünün Gokart'ı alınıp diğer takıma verilir. Zamanlama aygıtı değişiminden sonra hatalı takım men edilir. Genel olarak takımlar Gokart'larından sorumludur ve oluşacak hasarları ödemekle yükümlüdür. Buna ikinci bir takım fren balataları da dahildir!

2.17 **Zorunlu kontrol**

24 saatlik yarış esnasında her takımın Gokart'ı en az bir defa zorunlu kontrole gelmek zorundadır. Bu takıma 'Öl Check' (yağ kontrolü) tabelası Gokart ve numarası ile gösterilir. Bu kontrolün süresi her takım için aynıdır. Sürücü servise geldiği zaman yine zaman düğmesine basarak geri sayımı başlatır. Gokart'ından çıktıktan sonra servis başlar. Tamir bölümünde sadece takım lideri veya onun temsilcisi bulunabilir. Zorunlu kontrol sonrası tekrar aynı sürücü ile yarışa katılır, sürücü değişimi veya başka işlemler yasaktır. Şayet yarış nötrleştirilmiş ise zorunlu kontrollere ara verilir. Şayet zorunlu kontrolde Gokart'ta herhangi bir tehlikeli bir hasar tespit edilir ise, tamirat için uzun süreli bekleme gerekebilir. Zorunlu kontrol sırasında yedek Gokart hakkı yoktur. Zorunlu kontrolde Gokart'ın tüm güvenlik elemanları ve Gokart'ta herhangi bir işlem yapıp yapılmadığı kontrol edilir. Bu esnada şayet frenlerin eridiği gözlemlenir ise bu tamirat için zorunlu kontrol süresinden sonra tekrar Gokart'ın tamirhaneye gelmesi gerekir. **Kurallara uyulmaması cezai işleme tabiidir.** Zorunlu kontrolün zamanı sürücünün sürüş zamanına dahildir.

2.18 **Güvenlik Gokart'ı**

Kazalarda veya zaman kayıt sisteminin devre dışı kalması gibi durumlarda yarışın nötrleştirilmesi ve güvenlik Gokart'ının piste çıkması gerekebilir. Güvenlik Gokart'ı bunun için herhangi bir Gokart'ın önüne çıkabilir. Box'a giriş çıkışlar açıktır. Pistteki gözlemciler bu esnada sarı bayraklarını sallarlar. Sollamak kesinlikle yasaktır ve hız görülür bir şekilde azaltılmalıdır. Tüm sürücüler güvenlik Gokart'ının arkasında teksira olarak toplanırlar, geride kalanlar çabuk bir şekilde arkadan sıraları kapatır. Şayet Box'a girilmiş ise tekrar piste çıkarken Box çıkışındaki sarı bayraklı gözlemciye uyulmak zorunluluğu vardır. Yarışın devamı için güvenlik Gokart'ı hızını artırarak Box'a girer ve bir gözlemcinin yeşil bayrağı sallaması ile yarış tekrar başlar.

2.19 **Box cezaları**

Bir Box cezası sürücüye numarasının olduğu siyah bir bayrak ile gösterilir. Sürücü 3 tur içinde Box'a gelmek zorundadır. Ceza alanı ayrı olarak işaretlenmiştir.

Süre ve zaman cezaları:

Dur-Kalk:

- Erken start
- Servis bölgesinde çok fazla kişi / 4 kişi serbest
- Komisere karşı gelme
- Box'da başka bir takımı engelleme
- Box'da önünde kimse yürümeden sürmek
- Önde yürüyen Gokart'la geçmek
- Önde yürüyenin çok erken yol vermesi
- Box çıkışında başka takımı engellemek

30 saniye:

- Mavi bayrağın dikkate alınmaması
- Motorun kapatılmaması
- Benzin deposunun kapağını sürücü dışarı çıkmadan açmak
- Benzin alırken yangın söndürme aletini hazır bulundurmamak

60 saniye:

- Sarı bayrağı dikkate almamak
- Nötrleşmiş yarış esnasında sollamak
- Box'a girerken stop çizgisinde durmamak
- Box'a girişte sınırlandırmaları kaydırmak
- Box girişini bloke etmek / engellemek
- Yarış esnasında kötü davranış
- Yedek Gokart'ının geç geri verilmesi
- Yolda benzinsiz kalmak

2 dakika:

- Box'da ters istikamette gitmek
- Frensiz sürmek
- Piste veya yanında güvenliği tehlikeye atmak

5 dakika:

- Sigara içme yasağına uyulmaması (tüm Box alanında geçerlidir)

1 Tur:

- Eşit kullanım süresini aşan her dakika için

Ayrıca:

- Asgari 90 dakikalık mola kuralına uyulmaması = Her başlayan dakika için 30 saniye bekleme cezası
- Azami sürüş süresinin aşılması = Her başlayan dakika için 30 saniye ceza
- Ortalama takım sürüş süresine uyulmaması = Yarış sonunda her dakika için

1 turun geri alınması
- Gokart'ta manipölasyon = Yarıştan men edilme

Yarış komiserleri gerekli olursa başka cezalarda verme hakkına sahiptir ve tekrarlanması durumunda buların cezası artabilir.

Kaba hatalarda takımın yarıştan men edilmesine yada alınan zamanların değerlendirilmemesine yol açar. Serbest antremanda verilen cezalar ilk yarış saatinde uygulanır.

2.20 Zamanlama:

Yarısta zamanlama (Box'dan geçişler dahil) bilgisayar sistemi ile yapılır. Her 60 dakikada bir güvenlik çıktısı alınır. Zamanlamanın bozulması halinde yarış nötrleştirilir. En son alınan güvenlik çıktısı geçerlidir. Bu işleme karşı itiraz mümkün değildir. Her takım Gokart'ında bulunan zaman aygıtından kendisi sorumludur. Hasar görmesi veya kaybolması durumunda takım 200,-€ ödemek zorundadır.

2.21 Genel:

Genel olarak: **izin verilmeyen her şey yasaktır.**

Yarış komiserleri, gerekli görülmesi halinde takım liderleri toplantısında, yarış esnasında da kuralları değiştirme, yenilerini ekleme veya bir kuralı genişletme hakkına sahiptir. Kuralların uygulama ve kuralları yorumlama yarış komiserlerinin hakkıdır. Takım liderleri toplantısı, komiserlerin akustik bir işaretinden sonra Bistro'da yapılır. Organizatör diğer sebeplerden oluşan teknik sorunlar sebebi ile veya Gokart'ın devre dışı kalması için sorumlu tutulamaz.

... her yarış farklı - ve sürprizler ile doludur ...