

## Inscripción



En la pista de Karting Ca ´ n Picafort  
el 16. y 17. de octubre 2026

A final de la temporada 2024 ofrecemos otras 15 horas de diversión al volante bajo el cielo mallorquín. El viernes por la tarde hay un calentamiento más largo en forma de carrera de 3 horas, que también sirve de clasificación y parilla de salida para la carrera de 2 horas el sábado. Se utilizan karts de carrera con motores de 390 cc de Honda.  
Todos los equipos recibirán trofeos.

**Cuota de inscripción: EUR 2.000,00 por equipo**

**Fecha límite de inscripción: Viernes 31. de julio de 2026**

Karting Berlin – Gipsstrasse 16 - D-10119 Berlin  
Tel.: +49-30-40053653 - Movil: +49-172-9909999 - Movil: +34-600-896876  
E-Mail: dravenau-industrievertretungen@email.de  
Datos bancarios: Commerzbank Berlin  
IBAN: DE28120400000070233202 SWIFT/BIC: COBADEFFXXX

**Más informaciones en [www.karting-berlin.de](http://www.karting-berlin.de)**

# Formulario de inscripción

## Las 12 horas de Mallorca

En la pista de Karts de Ca ´ n Picafort  
el 16. y 17. de octubre 2026

Nombre del equipo: \_\_\_\_\_

Cabeza de equipo : \_\_\_\_\_ Nombre : \_\_\_\_\_

Calle : \_\_\_\_\_ Ciudad : \_\_\_\_\_

Teléfono : \_\_\_\_\_ Movil: \_\_\_\_\_ Fax : \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ Fecha de nacimiento: \_\_\_\_\_

Nombre, F. de nacimiento, dirección	T-Shirt Tamano	Firma	Firma tutor si menor de edad

El participante participa bajo su propio riesgo en el evento y lleva la responsabilidad civil y penal para su vehículo y el vehículo conducido por él, daños materiales y pérdida pecuniaria causada. El uso de la pista sin previa presentación de dicho cargo de responsabilidad no es posible. Los participantes renuncian además con su firma las reclamaciones por daños y perjuicios contra el organizador, el operador o su representante. Además renuncia el derecho de la acción o del recurso, mientras los daños no se basan en gran negligencia.

# Horario

---

## Las 12 horas de Mallorca

En la pista de Karts de Ca ´ n Picafort  
el 16. y 17. de octubre 2026

**Viernes, 16.10.** 11:00-14:00 h Registro con foto de pasaporte

13:30 h	Reunión del equipo
14:45 h	Sorteo de los Karts
15:00 h	Preparación de los Karts en la pista
15:30-16:00 h	Entreno libre
16:15 h	Cualificación
17:00 h	<b>Inicio de la 3h carrera</b>
20:00 h	Final de la carrera
20:00 h	Parc Fermé

**Sábado, 17.10.** 8:00 h Apertura Parc Fermé  
Reunión de los conductores

8:30– 8:45 h	Entreno libre-Parc Fermé
9:00 h	<b>Inicio de la carrera „12 h de Mallorca“</b>
21:00 h	Final de la carrera
21:00 h	Parc Fermé
21:30 h	Desmontaje de los Karts
22:00 h	Ceremonia de premiación

# **1. Prescripciones generales**

- 1.1. Inscripción** - La inscripción para esta carrera de larga duración debe realizarse por escrito y una vez realizada tiene carácter obligatorio. En combinación con un pago del 50% del monto tiene el valor de reserva de una plaza de salida. El monto total de la matrícula de inscripción deberá haberse pagado al terminarse el plazo de inscripción el 31.07.2026. Las plazas de salida se otorgarán dependiendo del orden de inscripciones así como del orden en el que se reciban los pagos de la totalidad de la matrícula de inscripción. Una inscripción que se haya completado mediante el pago del importe total de la matrícula tendrá prioridad frente a una reserva como se describe anteriormente. La carrera tendrá lugar siempre y cuando participe un mínimo de 16 equipos. La cantidad de Karts autorizados a participar de la carrera no podrá exceder los 24. Si un equipo no compareciera a la carrera no podrá reclamar la devolución de la matrícula. Durante el registro se deberá realizar un depósito de EUR 200,00 para cubrir eventuales daños causados al asiento en el Kart o desechos abandonados en el box. Los danos son a pagar a su regreso de los karts en efectivo inmediatamente.
- 1.2. Exención de responsabilidad** - Cada miembro del equipo deberá firmar la inscripción frente al Organizador o Comité Organizador. En la misma se encuentra la exención de responsabilidad. Con su firma los miembros del equipo confirman que conocen y aceptan la exención de responsabilidad y las disposiciones estándar y se comprometen a haber leído el reglamento de pista antes de conducir.
- 1.3. Reglamento protection de datos** - Con la firma de los participantes e invitados, se acepta el uso de la tarjeta de identidad y la publicación de fotos y videos, según la ley Europea.
- 1.4. Evento** - El Organizador del evento tiene el derecho de modificar, postergar o cancelar la carrera si las circunstancias lo hicieran necesario. En caso de cancelación antes del comienzo del evento organizado se reintegrará la matrícula de inscripción.
- 1.5. Reunión de conductores** - Es obligatorio tomar parte de la reunión de conductores o pilotos. El horario de la misma podrá extraerse del plan del evento.
- 1.6. Reglamento de pista** - Rigen además las disposiciones del reglamento de pista.
- 1.7. Señalizaciones de bandera** - Es obligación de cada conductor conocer y respetar las señalizaciones de bandera.
- 1.8. Disciplina** - En caso de que hubiera diferencias de opiniones o falta de disciplina en la pista o en zonas reservadas a conductores (paddocks) ha de informarse inmediatamente a la Dirección de Carrera. En caso de cometerse graves faltas contra las reglas la Dirección de Carrera podrá excluir absolutamente de la carrera a conductores o equipos. La comunicación entre los equipos y la Dirección de Carrera tiene lugar exclusivamente entre el jefe del equipo o su representante y la Dirección de Carrera. Las sanciones de conducción serán comunicadas directamente al conductor por la Dirección de Carrera. Las decisiones de la Dirección de Carreras son definitivas e inapelables.
- 1.9. Salud** - La Dirección de Carreras se reserva el derecho de excluir de la competencia en acuerdo con el médico de la carrera a aquellos conductores que presentaran signos de fatiga o problemas de salud momentáneos. En este caso el equipo no tendrá derecho al reembolso de la matrícula de inscripción.
- 1.10. Publicación de comunicados** - Todos los comunicados oficiales de la Dirección de la Carrera serán publicados en la pizarra con la hora correspondiente a la que fueron emitidos. Los equipos asumen la responsabilidad de controlar la pizarra de comunicados cada hora. Estos comunicados son parte del Reglamento. La pizarra de comunicados se encuentra en la Oficina.
- 1.11. Protestas** - Si se solicita las protestas deberán realizarse por escrito, previo pago de un depósito de 100,00 EUR. No se aceptarán protestas conjuntas. Si la protesta se tiene en cuenta se reembolsará el depósito al solicitante. En caso de que la protesta fuera aceptada el equipo que cometió la falta será penalizado con el pago de una multa de 100,00 EUR (además de la imposición de la sanción deportiva correspondiente). Las protestas y reclamaciones deberán entregarse o comunicarse a la Dirección de Carrera dentro de los 30 minutos posteriores al conocimiento del motivo de la protesta.
- 1.12. Zona de boxes** - Antes de la carrera todos los conductores, jefes de equipo y un máximo de 4 encargados por equipo recibirán credenciales de identificación. Por motivos de seguridad en la zona de boxes solo podrán estar aquellas personas que posean este documento de identificación. El Organizador no asume ninguna responsabilidad sobre otras personas no autorizadas. Delante de cada box hacia la pista solo podrá permanecer respectivamente un miembro del equipo con el fin de realizar las indicaciones.

## **2. Reglamento**

### **2.1 La carrera**

Las carreras tienen una duración de 3 y 12 horas, pero el final de la carrera de 3 horas es la gradación de salida para la carrera de 12 horas. La Dirección podrá dar por terminada la carrera de forma anticipada si las condiciones lo exigieran o si los jefes de equipo lo decidieran por mayoría. En este caso no se podrá exigir el reembolso parcial de la matrícula de inscripción. La hora de salida ha de ser consultada en el programa del evento. Se autoriza la salida de un máximo de 24 Karts.

### **2.2 Patrocinadores**

Está prohibido extraer los anuncios autoadhesivos de patrocinadores (esponsores) colocados por el Organizador. Los autoadhesivos de los patrocinadores propios deberán colocarse en el Kart de modo que los mismos no tapen y que sea completamente visible el número de salida así como los espacios publicitarios de los patrocinadores del Organizador. Después de la carrera los Karts deberán ser entregados libres de anuncios autoadhesivos y demás accesorios. No está permitido crear espacios publicitarios adicionales. En consideración a los socios publicitarios del Organizador en el área de pista solo se podrá realizar publicidad en el box propio y con la autorización del Organizador.

### **2.3 Utilización de dispositivos de transmisión, de teléfonos móviles y de cámaras**

Toda transmisión inalámbrica (radiotransmisión) entre el equipo y el conductor solo será autorizada si la misma no interfiere en los dispositivos técnicos (por ejemplo dispositivos telemétricos de cronometraje). En caso de tener lugar una intercepción o una interferencia de la transmisión de la Dirección de la Carrera el equipo correspondiente podrá ser descalificado. Las mismas disposiciones rigen para el uso de teléfonos móviles en el área de pista.

Cameras en los cascos están terminantemente prohibidos. Cameras en el Kart, solo con Autorización expresa de la Dirección de Carrera!

### **2.4 Equipos**

El equipo estará integrado por un mínimo de 3 y un máximo de 6 conductores o pilotos. La edad mínima de los conductores participantes será de 14 años. Para participantes menores de 18 años deberá presentarse una autorización del tutor legal del menor. Los participantes que aún no tengan 16 años cumplidos deberán estar acompañados por un tutor legal durante toda la carrera. Cada equipo deberá nombrar un jefe de equipo y un representante; por cada equipo uno de ellos estará facultado para participar en la reunión o meeting de jefes de equipo organizado por la Dirección de la Carrera.

### **2.5 Tiempo de conducción**

El tiempo máximo autorizado por conductor es de 70 minutos por turno. No existe un tiempo mínimo de conducción por turno. Las pausas entre los stints deberán durar un mínimo de 60 minutos. Durante una interrupción de la carrera (neutralización) no estará permitido realizar un cambio de conductor ni reponer combustible. Cada conductor deberá cumplir un tiempo igual de conducción. Dentro de un equipo la diferencia entre los tiempos individuales de conducción de cada miembro podrá ascender como máximo a 20 minutos.

Si se excediera este tiempo al final de la carrera las diferencias se sancionarán con una vuelta por minuto excedido. Si un conductor no estuviera en condiciones de conducir debido a problemas de salud (confirmados por el médico del personal de carrera) el tiempo de conducción restante de este conductor deberá repartirse en partes iguales entre los otros conductores del equipo.

### **2.6 Equipamiento e indumentaria**

Durante su turno en la pista cada conductor deberá estar provisto de un casco integral cerrado, ropa resistente (overol), guantes y calzado deportivo resistente.

### **2.7 Kart**

Se pone a disposición de cada equipo un Kart así como un box. Asimismo se ponen a disposición de forma gratuita materiales de servicio y piezas sujetas a desgaste tales como gasolina, lubricantes y neumáticos. Aquellos repuestos que fueran necesarios debido a accidentes causados por culpa propia o fueran necesarios debido a un uso inapropiado (por ejemplo neumáticos) tendrán costo. Está permitido el uso exclusivo de repuestos y lubricantes provistos por el Organizador. En ningún momento se autoriza la realización de reparaciones o la lubricación en el box propio. Las mismas solo podrán realizarse en el área de reparación dentro del box de abastecimiento de combustible. Los trabajos de reparación solo podrán realizarse por los comisarios de pista. Los siguientes parámetros podrán o respectivamente deberán alterarse durante todo el evento:

1. La presión de los neumáticos puede ser determinada y regulada por el equipo. La presión de los neumáticos en caliente no deberá exceder los 2,0 bar; este valor será supervisado por la Dirección de la Carrera en controles de muestreo al azar. Está prohibido realizar cualquier tratamiento mecánico, térmico o químico de los neumáticos.
2. El volante se podrá cambiar previo pago un depósito de EUR 100,00. Se permitirá el uso de Alfano y otros dispositivos similares de cronometraje en el Kart siempre y cuando estos no alteren los dispositivos de medición de la pista.

3. El kart está equipado con números iluminados en la placa frontal. Teniendo en cuenta las condiciones climáticas la dirección de la Carrera dará a conocer en la reunión de jefes de equipo las condiciones de encendido y las mismas se expondrán en el punto de información. Otros sistemas de iluminación quedan autorizados solamente siempre y cuando no encandilen a otros conductores, a la Dirección de la Carrera, a los comisarios de puestos de pista, etc.
4. La configuración del Kart, anchura de eje delantera y trasera, puede ser modificada; en este caso las modificaciones deberán ser realizadas por cada equipo. No se podrá modificar la posición del asiento ni la altura del chasis. Los estabilizadores y amortiguadores no se podrán modificar ni quitar.

**Todas las modificaciones realizadas al kart deben ser aprobadas por la Dirección de la Carrera. Las manipulaciones tendrán como consecuencia la descalificación inmediata del equipo.**

**2.8 Motor**

Está terminantemente prohibido realizar cualquier tipo de trabajo en el motor y en el área del mismo. Solamente los comisarios de pista podrá realizar ajustes y trabajos en el motor.

**2.9 Peso mínimo**

El peso promedio en un equipo se define como 80 kg. El método de control del peso es el siguiente: El peso de todos los conductores se suma y el total se divide entre el número de conductores. De esta fórmula se deriva el peso promedio del equipo. En caso de que el peso promedio en el equipo se situara por debajo de este valor se instalará en el asiento la correspondiente cantidad de lastre (plomo), ajustando el material al asiento mediante tornillos, y no se podrá extraer durante toda la carrera.

**2.10 Calificación**

La calificación dura 10 vueltas. Para ello se dispone de 20 minutos. Se contará la vuelta más veloz de todas las realizadas. En caso de un empate de tiempos se otorgará el primer lugar al equipo que haya obtenido primero el mejor tiempo. En caso de que un equipo conduzca más de 10 vueltas se anulará respectivamente el tiempo de la mejor vuelta. El cambio de conductores está permitido. Después de la calificación entran en vigor las normas de parque cerrado (Parc Fermé).

**2.11 Salida**

La salida o largada tiene lugar después de dos vueltas de formación detrás del Pace Kart y se realizará sin detenerse, rodando.

**2.12 Via de boxes**

La vía de boxes es una vía de dirección única. La intención de ingresar a la vía de boxes debe señalizarse alzando el brazo para que los conductores posteriores puedan reconocer claramente la intención. En la línea de parada el Kart debe detenerse completamente con todas las ruedas. Cada desplazamiento o daño de los límites de pista en la zona de entrada a boxes se aplicará una penalización de un minuto. En la totalidad de la vía de boxes, a partir de la marca (línea), rige velocidad de peatón!!! Además un miembro del equipo debe preceder al kart caminando delante del mismo hasta la zona de abastecimiento de combustible o hasta la zona de cambio de conductor. La misma disposición rige para la entrada a la revisión de servicio. En todo momento se debe mantener la senda. Para proceder a la salida la persona guía debe caminar hasta la salida de boxes (pitlane) marcada con el color rojo/blanco y señalizar al conductor que el área correspondiente de la pista está libre y que no se entorpece la marca de otro vehículo. Rige el principio: El Kart que se encuentra en la pista tiene prioridad. Cualquier obstaculización será sancionada mediante Stop & Go.

**2.13 Cambio de conductor**

El número de cambios de conductor es libre siempre y cuando se considere el tiempo máximo de conducción así como el tiempo de descanso de cada conductor. El cambio de conductor deberá realizarse exclusivamente dentro de la zona de cambio marcada en la zona de boxes. Se deberá anunciar cada cambio de conductor y el mismo deberá ser firmado por el juez de boxes en la tarjeta de servicio. El tiempo de conducción de un conductor se da por finalizado cuando este se da de baja en la mesa de boxes. El tiempo de conducción del conductor siguiente comienza en ese momento y no antes!!!

**2.14 Abastecimiento de combustible**

El viernes y el sábado, respectivamente antes del entrenamiento libre se pondrán a disposición los Karts con el tanque lleno de combustible y antes de la salida no se suministrará más combustible. El suministro de combustible a los karts durante la carrera solo podrá ser realizado por el personal. El conductor entra al box surtidor de combustible marcado, presiona el timbre (buzzer), apaga el motor y abandona el Kart. Durante todo el proceso de abastecimiento de combustible un miembro del equipo debe tener en posición el extinguidor de incendios. Al terminar el proceso de abastecimiento de combustible y de aplicación de spray a la cadena el conductor asciende a su Kart y sale del box de abastecimiento de combustible al cumplirse 120 segundos. Recién después de ello está permitido realizar otros trabajos o un cambio de conductor.

## **2.15. Desperfecto técnico en la pista**

En caso de un desperfecto técnico durante la carrera el conductor deberá quedarse sentado en el Kart y alzar su mano de forma claramente visible para el próximo puesto de pista. Después del inicio de la situación de bandera amarilla el conductor deberá abandonar el Kart y dirigirse detrás de la demarcación de la pista. Por motivos de seguridad queda absolutamente prohibido empujar el Kart para sacarlo de la zona de peligro. El Kart será recogido por los comisarios de servicio y en caso necesario se solicitará la ayuda del Kart de rescate para llevarlo al taller donde será reparado.

Está permitido pasar conduciendo a una velocidad notoriamente reducida.

## **2.16. Reparación**

En caso de un desperfecto que requiera largo tiempo de estadía en el taller para su reparación se podrá poner a disposición del equipo un Kart de recambio; la decisión correspondiente la tomará la Dirección de la Carrera. El cambio de vehículo no podrá tener lugar hasta que el Kart averiado se encuentre en el área de servicio. La solicitud de un Kart de recambio deberá ser hecha por el jefe del equipo o su representante. Después de ser reparado el Kart original el personal informará de este hecho y se deberá volver a cambiar el vehículo en el transcurso de las próximas 3 vueltas. Un cambio tardío del vehículo se sancionará con una sanción en boxes de 60 segundos. Cada equipo es responsable del cambio de transponder. Durante el tiempo que dure la reparación solo podrán estar presentes en el área de servicio el jefe del equipo o su representante. Aquellos daños que no pudieran repararse y fueran causados por culpa propia tendrán como consecuencia la descalificación del equipo. Si un conductor dañara el vehículo de otro equipo de tal forma que este no se pudiera conducir, entonces se confiscará el Kart del equipo agresor y se le otorgará al equipo damnificado. Se realizará un cambio de transponder y se procederá a la exclusión de la carrera. Los equipos se hacen responsables por los daños causados al Kart y deberán reintegrar los costos de los mismos de acuerdo a la lista de repuestos. **Deben disponer de un segundo juego de pastillas de frenos!**

**Los danos materiales de la carrera de las 3 horas no se arreglan hasta después de la carrera e las 12 horas!**

## **2.17. Pace Kart, coche guía**

Una fase de Pace Kart puede ser ordenada por la Dirección de Carrera en caso de que hubiera un peligro mayor o en caso de que no funcionara el dispositivo de cronometraje. El Pace Kart podrá posicionarse ante cualquier Kart. En cuanto pase por primera vez delante de la entrada a boxes se cerrará la vía de boxes. Durante esta fase todos los puestos oficiales ondearán las banderas amarillas. Rige una absoluta prohibición de rebasar y deberá moderarse la velocidad notoriamente. Todos los competidores deberán formarse a la brevedad detrás del Pace Kart siguiendo al vehículo cabeza. Al volver a ingresar a la pista desde la zona de boxes debe prestarse atención al puesto en la salida de boxes. Durante la totalidad de la fase de Pace Kart/ Durante el reinicio el Pace Kart apaga en la salida y la meta la luz destellante giratoria y se dirige a boxes en la próxima oportunidad. A continuación se libera la carrera con la bandera verde y los boxes quedan abiertos nuevamente.

## **2.18. Sanciones en boxes**

Una sanción en boxes será indicada al conductor mediante la bandera negra y el número de salida.

El conductor deberá dirigirse al box de sanción en el transcurso de las siguiente 3 vueltas. De otro modo se le descalificará. El box de sanción se encuentra en la zona de boxes y está debidamente señalizado.

Se aplicarán las siguientes penalizaciones para las siguientes faltas:

**Stop & Go :** - salida en falso

- demasiadas personas en el área de servicio/4 están permitidas

**1 Min. :** - no respetar la bandera azul

- no apagar el motor, no tener listo para usar el extintor de incendios en parada de suministro de combustible

- obstaculización de otro Kart en la salida de boxes (pitlane)

**2 Min.:** - dirección equivocada en vía de boxes

- protesta contra la Dirección de la Carrera

- no respetar la bandera amarilla

- faltas en pista durante la fase de Pace Kart

- traspaso de las líneas de frenado al entrar a pista

- faltas de seguridad en o al lado de la pista

- conducta antideportiva en pista

- cambio tardío del vehículo de recambio

**3 Min.:** - conducción sin freno

**5 Min.:** - no cumplimiento de la prohibición de fumar (vigente para la totalidad de la zona de boxes)

**además:** - cada piloto debe tener un mínimo de 90 minutos de descanso entre pilotaje. Habrá una penalización de 30 segundos por cada minuto que se haya empezado antes.

- exceder el máximo de tiempo de pilotaje de 90 minutos por sesión conlleva 30 segundos de penalización por cada minuto de más.
- la desviación del tiempo de conducción en arrera entre pilotos será penalizado por una vuelta por cada minuto al final de la carrera.
- la manipulación del kart (filtro de aire/motor) = disqualificación

La Dirección de Carrera se reserva el derecho de otorgar sanciones adecuadas por causa de otras faltas. Las faltas graves pueden tener como consecuencia la disqualificación o la exclusión en la valoración

#### **2.19. Cronometraje**

El cronometraje y la cuenta de las vueltas dadas (incluyendo la pasada por boxes) se realizan mediante un sistema computarizado. Cada 60 minutos se realiza una impresión de seguridad. En caso de una falla en el sistema de cronometraje se neutralizará la competición mediante Pace Kart. Serán válidas las posiciones de la carrera que fueran registradas por último por el sistema de cronometraje, o bien que hayan sido registradas en el archivo copia de seguridad (back-up). No será posible elevar una protesta en contra del cronometraje.

Cada equipo es responsable del ajuste duradero, cambio (a un kart de recambio), pérdida y función del transponder. En caso de pérdida o daño del transponder se deberá abonar un importe de EUR 200,00.

#### **2.20. Disposiciones generales**

Se aplica el principio general:

**Todo lo que no está explícitamente permitido está prohibido.**

En el marco de la reunión de jefes de equipo o de conductores y también durante la carrera la Dirección de Carrera puede ampliar o modificar las prescripciones vigentes, así como agregar nuevas prescripciones.

La interpretación definitiva de las reglas corresponde al Director de Carrera.

**Los reuniones de jefes de equipo durante la carrera tendrán lugar en el Bistro y serán convocados mediante aviso acústico de la dirección de carrera.**

El Organizador no podrá ser responsabilizado por desperfectos técnicos o averías de los Karts derivados de motivos ajenos al mismo.

**...cada carrera es única y está llena de sorpresas...**